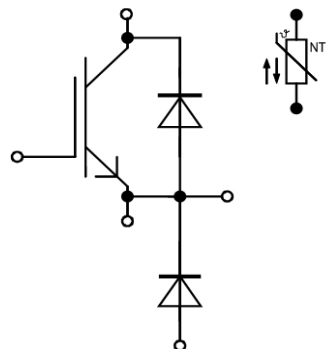


PrimePACK™2 Modul und NTC
PrimePACK™2 module and NTC

Vorläufige Daten / Preliminary Data



$V_{CES} = 1700V$
 $I_{C\ nom} = 650A / I_{CRM} = 1300A$

Typische Anwendungen

- 3-Level-Applikationen
- Chopper-Anwendungen
- Hochleistungsumrichter
- Windgeneratoren

Typical Applications

- 3-Level-Applications
- Chopper Applications
- High Power Converters
- Wind Turbines

Elektrische Eigenschaften

- Erweiterte Sperrschichttemperatur $T_{vj\ op}$
- Große DC-Festigkeit
- Hohe Stromdichte
- Niedrige Schaltverluste
- $T_{vj\ op} = 150^{\circ}C$
- Niedriges V_{CEsat}

Electrical Features

- Extended Operation Temperature $T_{vj\ op}$
- High DC Stability
- High Current Density
- Low Switching Losses
- $T_{vj\ op} = 150^{\circ}C$
- LOW V_{CEsat}

Mechanische Eigenschaften

- Gehäuse mit CTI > 400
- Große Luft- und Kriechstrecken
- Hohe Last- und thermische Wechselfestigkeit
- Hohe Leistungsdichte
- Kupferbodenplatte
- Standardgehäuse

Mechanical Features

- Package with CTI > 400
- High Creepage and Clearance Distances
- High Power and Thermal Cycling Capability
- High Power Density
- Copper Base Plate
- Standard Housing

Module Label Code

Barcode Code 128



DMX - Code



Content of the Code

Digit

| | |
|----------------------------|---------|
| Module Serial Number | 1 - 5 |
| Module Material Number | 6 - 11 |
| Production Order Number | 12 - 19 |
| Datecode (Production Year) | 20 - 21 |
| Datecode (Production Week) | 22 - 23 |

| | | |
|-----------------|---------------------------------|--|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 | |
| approved by: MS | revision: 2.1 | |

**Vorläufige Daten
Preliminary Data**

**IGBT, Brems-Chopper / IGBT, Brake-Chopper
Höchstzulässige Werte / Maximum Rated Values**

| | | | | |
|--|---|----------------------------|------------|--------|
| Kollektor-Emitter-Sperrspannung Collector-emitter voltage | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | V_{CES} | 1700 | V |
| Kollektor-Dauergleichstrom Continuous DC collector current | $T_C = 100^{\circ}\text{C}, T_{vj\max} = 175^{\circ}\text{C}$ $T_C = 25^{\circ}\text{C}, T_{vj\max} = 175^{\circ}\text{C}$ | $I_{C\text{nom}}$ I_C | 650 930 | A A |
| Periodischer Kollektor-Spitzenstrom Repetitive peak collector current | $t_P = 1\text{ ms}$ | I_{CRM} | 1300 | A |
| Gesamt-Verlustleistung Total power dissipation | $T_C = 25^{\circ}\text{C}, T_{vj\max} = 175^{\circ}\text{C}$ | P_{tot} | 4,15 | kW |
| Gate-Emitter-Spitzenspannung Gate-emitter peak voltage | | V_{GES} | +/-20 | V |

Charakteristische Werte / Characteristic Values

| | | | min. | typ. | max. | | |
|---|---|---|--------------------|----------------------|--------------|-------------|---|
| Kollektor-Emitter-Sättigungsspannung Collector-emitter saturation voltage | $I_C = 650\text{ A}, V_{GE} = 15\text{ V}$ $I_C = 650\text{ A}, V_{GE} = 15\text{ V}$ $I_C = 650\text{ A}, V_{GE} = 15\text{ V}$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | $V_{CE\text{sat}}$ | 2,00 2,35 2,45 | 2,45 2,80 | V V V | |
| Gate-Schwellenspannung Gate threshold voltage | $I_C = 24,0\text{ mA}, V_{CE} = V_{GE}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | | V_{GEth} | 5,2 | 5,8 | 6,4 | V |
| Gateladung Gate charge | $V_{GE} = -15\text{ V} \dots +15\text{ V}$ | | Q_G | 7,00 | | | μC |
| Interner Gatewiderstand Internal gate resistor | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | | R_{Gint} | 2,3 | | | Ω |
| Eingangskapazität Input capacitance | $f = 1\text{ MHz}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{CE} = 25\text{ V}, V_{GE} = 0\text{ V}$ | | C_{ies} | 54,0 | | | nF |
| Rückwirkungskapazität Reverse transfer capacitance | $f = 1\text{ MHz}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{CE} = 25\text{ V}, V_{GE} = 0\text{ V}$ | | C_{res} | 1,70 | | | nF |
| Kollektor-Emitter-Reststrom Collector-emitter cut-off current | $V_{CE} = 1700\text{ V}, V_{GE} = 0\text{ V}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | | I_{CES} | | 5,0 | | mA |
| Gate-Emitter-Reststrom Gate-emitter leakage current | $V_{CE} = 0\text{ V}, V_{GE} = 20\text{ V}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | | I_{GES} | | 400 | | nA |
| Einschaltverzögerungszeit, induktive Last Turn-on delay time, inductive load | $I_C = 650\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Gon} = 1,8\ \Omega$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | t_{don} | 0,55 0,60 0,60 | | | μs μs μs |
| Anstiegszeit, induktive Last Rise time, inductive load | $I_C = 650\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Gon} = 1,8\ \Omega$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | t_r | 0,09 0,11 0,12 | | | μs μs μs |
| Abschaltverzögerungszeit, induktive Last Turn-off delay time, inductive load | $I_C = 650\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Goff} = 2,7\ \Omega$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | t_{doff} | 1,00 1,25 1,30 | | | μs μs μs |
| Fallzeit, induktive Last Fall time, inductive load | $I_C = 650\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Goff} = 2,7\ \Omega$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | t_f | 0,29 0,49 0,57 | | | μs μs μs |
| Einschaltverlustenergie pro Puls Turn-on energy loss per pulse | $I_C = 650\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}, L_S = 45\text{ nH}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}, di/dt = 5000\text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj} = 150^{\circ}\text{C})$ $R_{Gon} = 1,8\ \Omega$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | E_{on} | 205 300 320 | | | mJ mJ mJ |
| Abschaltverlustenergie pro Puls Turn-off energy loss per pulse | $I_C = 650\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}, L_S = 45\text{ nH}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}, du/dt = 3200\text{ V}/\mu\text{s} (T_{vj} = 150^{\circ}\text{C})$ $R_{Goff} = 2,7\ \Omega$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | E_{off} | 140 205 230 | | | mJ mJ mJ |
| Kurzschlußverhalten SC data | $V_{GE} \leq 15\text{ V}, V_{CC} = 1000\text{ V}$ $V_{CE\text{max}} = V_{CES} - L_{SCE} \cdot di/dt$ $t_P \leq 10\ \mu\text{s}, T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | | I_{SC} | 2700 | | | A |
| Wärmewiderstand, Chip bis Gehäuse Thermal resistance, junction to case | pro IGBT / per IGBT | | R_{thJC} | | 36,0 | | K/kW |
| Wärmewiderstand, Gehäuse bis Kühlkörper Thermal resistance, case to heatsink | pro IGBT / per IGBT $\lambda_{\text{Paste}} = 1\text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ / $\lambda_{\text{grease}} = 1\text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ | | R_{thCH} | 14,0 | | | K/kW |
| Temperatur im Schaltbetrieb Temperature under switching conditions | | | $T_{vj\text{op}}$ | -40 | 150 | | $^{\circ}\text{C}$ |

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |

**Vorläufige Daten
Preliminary Data**

**Diode, Brems-Chopper / Diode, Brake-Chopper
Höchstzulässige Werte / Maximum Rated Values**

| | | | | |
|---|--|-----------|------|-------------------|
| Periodische Spitzensperrspannung Repetitive peak reverse voltage | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | V_{RRM} | 1700 | V |
| Dauergleichstrom Continuous DC forward current | | I_F | 650 | A |
| Periodischer Spitzenstrom Repetitive peak forward current | $t_P = 1\text{ ms}$ | I_{FRM} | 1300 | A |
| Grenzlastintegral I^2t - value | $V_R = 0\text{ V}, t_P = 10\text{ ms}, T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ | I^2t | 70,5 | kA ² s |

Charakteristische Werte / Characteristic Values

| | | | min. | typ. | max. | |
|---|--|--------------------------------|-----------|------|------|--------------------|
| Durchlassspannung Forward voltage | $I_F = 650\text{ A}, V_{GE} = 0\text{ V}$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | V_F | 1,85 | 2,25 | V |
| | $I_F = 650\text{ A}, V_{GE} = 0\text{ V}$ | $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ | | 1,95 | 2,35 | V |
| | $I_F = 650\text{ A}, V_{GE} = 0\text{ V}$ | $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | | 1,95 | | V |
| Rückstromspitze Peak reverse recovery current | $I_F = 650\text{ A}, -di_F/dt = 5200\text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $V_R = 900\text{ V}$ $V_{GE} = -15\text{ V}$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | I_{RM} | 695 | | A |
| | | $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ | | 760 | | A |
| | | $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | | 805 | | A |
| Sperrverzögerungsladung Recovered charge | $I_F = 650\text{ A}, -di_F/dt = 5200\text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $V_R = 900\text{ V}$ $V_{GE} = -15\text{ V}$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | Q_r | 160 | | μC |
| | | $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ | | 265 | | μC |
| | | $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | | 310 | | μC |
| Abschaltenergie pro Puls Reverse recovery energy | $I_F = 650\text{ A}, -di_F/dt = 5200\text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $V_R = 900\text{ V}$ $V_{GE} = -15\text{ V}$ | $T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ | E_{rec} | 76,0 | | mJ |
| | | $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ | | 135 | | mJ |
| | | $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ | | 160 | | mJ |
| Wärmewiderstand, Chip bis Gehäuse Thermal resistance, junction to case | pro Diode / per diode | R_{thJC} | | | 71,5 | K/kW |
| Wärmewiderstand, Gehäuse bis Kühlkörper Thermal resistance, case to heatsink | pro Diode / per diode $\lambda_{Paste} = 1\text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K}) / \lambda_{grease} = 1\text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ | R_{thCH} | | 27,0 | | K/kW |
| Temperatur im Schaltbetrieb Temperature under switching conditions | | $T_{vj\text{ op}}$ | -40 | | 150 | $^{\circ}\text{C}$ |

NTC-Widerstand / NTC-Thermistor

Charakteristische Werte / Characteristic Values

| | | | min. | typ. | max. | |
|--|---|--------------|------|------|------|------------|
| Nennwiderstand Rated resistance | $T_C = 25^{\circ}\text{C}$ | R_{25} | | 5,00 | | k Ω |
| Abweichung von R100 Deviation of R100 | $T_C = 100^{\circ}\text{C}, R_{100} = 493\ \Omega$ | $\Delta R/R$ | -5 | | 5 | % |
| Verlustleistung Power dissipation | $T_C = 25^{\circ}\text{C}$ | P_{25} | | | 20,0 | mW |
| B-Wert B-value | $R_2 = R_{25} \exp [B_{25/50}(1/T_2 - 1/(298,15\text{ K}))]$ | $B_{25/50}$ | | 3375 | | K |
| B-Wert B-value | $R_2 = R_{25} \exp [B_{25/80}(1/T_2 - 1/(298,15\text{ K}))]$ | $B_{25/80}$ | | 3411 | | K |
| B-Wert B-value | $R_2 = R_{25} \exp [B_{25/100}(1/T_2 - 1/(298,15\text{ K}))]$ | $B_{25/100}$ | | 3433 | | K |

Angaben gemäß gültiger Application Note.
Specification according to the valid application note.

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |



**Vorläufige Daten
Preliminary Data**

Modul / Module

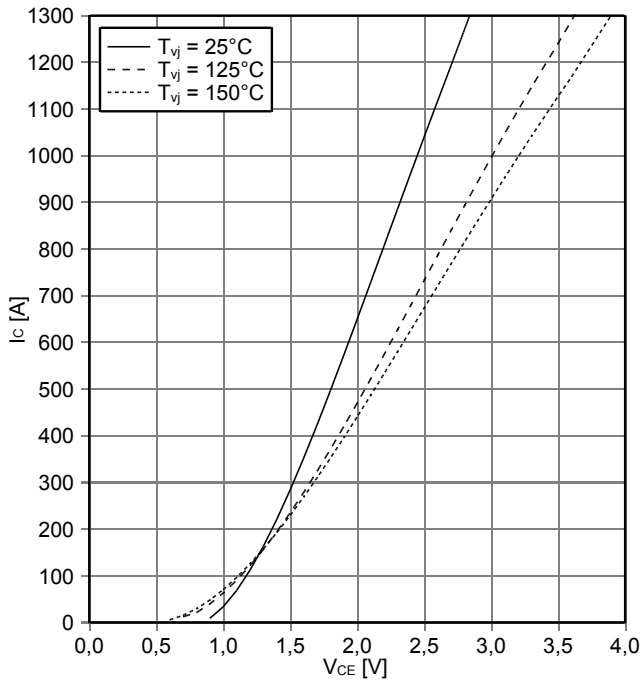
| | | | | | |
|--|--|----------------------|--------------------------------|------|---------|
| Isolations-Prüfspannung Isolation test voltage | RMS, f = 50 Hz, t = 1 min. | V _{ISOL} | 4,0 | | kV |
| Material Modulgrundplatte Material of module baseplate | | | Cu | | |
| Innere Isolation Internal isolation | Basisisolation (Schutzklasse 1, EN61140) basic insulation (class 1, IEC 61140) | | Al ₂ O ₃ | | |
| Kriechstrecke Creepage distance | Kontakt - Kühlkörper / terminal to heatsink Kontakt - Kontakt / terminal to terminal | | 33,0 33,0 | | mm |
| Luftstrecke Clearance | Kontakt - Kühlkörper / terminal to heatsink Kontakt - Kontakt / terminal to terminal | | 19,0 19,0 | | mm |
| Vergleichszahl der Kriechwegbildung Comperative tracking index | | CTI | > 400 | | |
| | | | min. | typ. | max. |
| Modulstreuintuktivität Stray inductance module | | L _{sCE} | | 18 | nH |
| Modulleitungswiderstand, Anschlüsse - Chip Module lead resistance, terminals - chip | T _c = 25°C, pro Schalter / per switch | R _{CC'+EE'} | | 0,30 | mΩ |
| Lagertemperatur Storage temperature | | T _{stg} | -40 | | 150 °C |
| Anzugsdrehmoment f. Modulmontage Mounting torque for modul mounting | Schraube M5 - Montage gem. gültiger Applikationsschrift Screw M5 - Mounting according to valid application note | M | 3,00 | - | 6,00 Nm |
| Anzugsdrehmoment f. elektr. Anschlüsse Terminal connection torque | Schraube M4 - Montage gem. gültiger Applikationsschrift Screw M4 - Mounting according to valid application note Schraube M8 - Montage gem. gültiger Applikationsschrift Screw M8 - Mounting according to valid application note | M | 1,8 | - | 2,1 Nm |
| | | | 8,0 | - | 10 Nm |
| Gewicht Weight | | G | | 825 | g |

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |

Vorläufige Daten
Preliminary Data

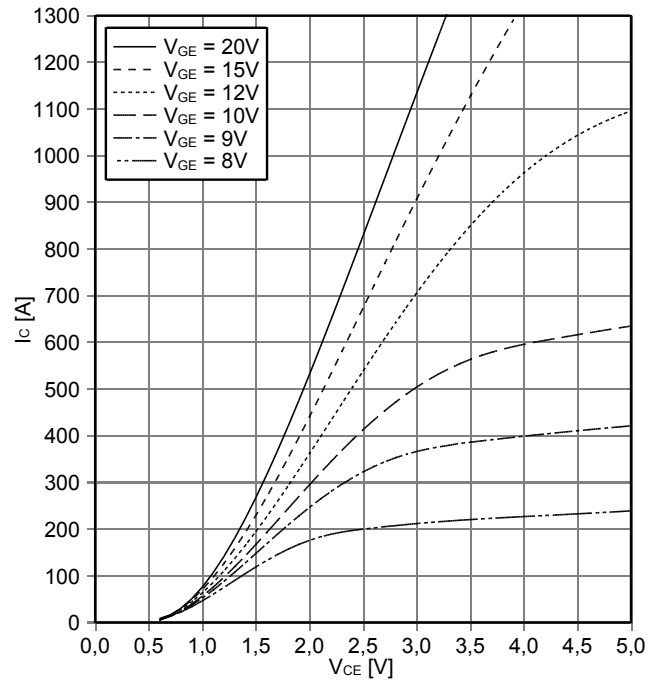
Ausgangskennlinie IGBT, Brems-Chopper (typisch)
output characteristic IGBT, Brake-Chopper (typical)

$I_C = f(V_{CE})$
 $V_{GE} = 15\text{ V}$



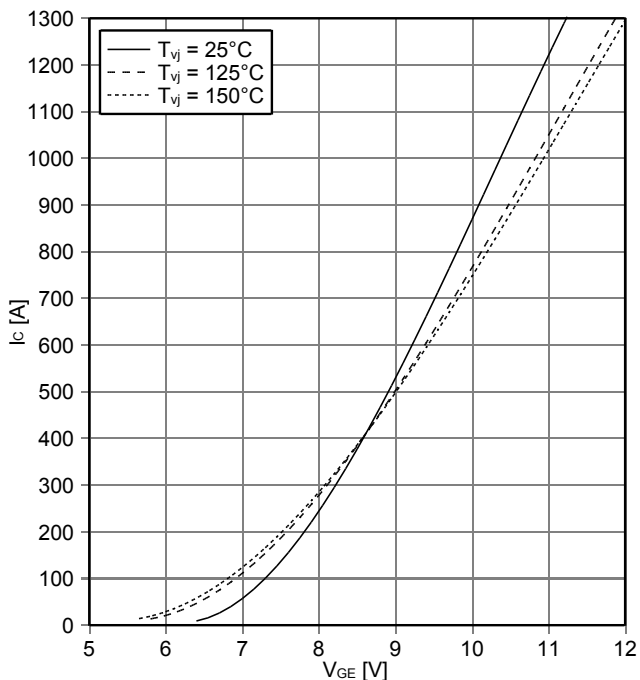
Ausgangskennlinienfeld IGBT, Brems-Chopper (typisch)
output characteristic IGBT, Brake-Chopper (typical)

$I_C = f(V_{CE})$
 $T_{vj} = 150^\circ\text{C}$



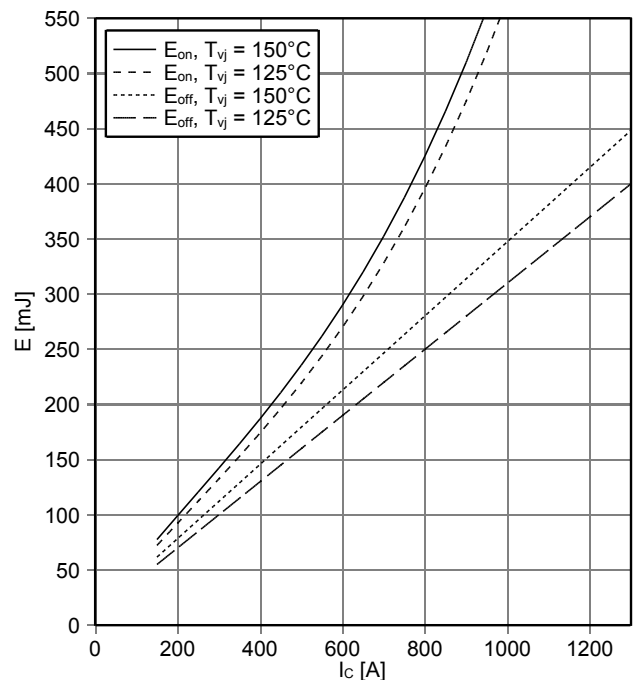
Übertragungscharakteristik IGBT, Brems-Chopper (typisch)
transfer characteristic IGBT, Brake-Chopper (typical)

$I_C = f(V_{GE})$
 $V_{CE} = 20\text{ V}$



Schaltverluste IGBT, Brems-Chopper (typisch)
switching losses IGBT, Brake-Chopper (typical)

$E_{on} = f(I_C)$, $E_{off} = f(I_C)$
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$, $R_{Gon} = 1.8\ \Omega$, $R_{Goff} = 2.7\ \Omega$, $V_{CE} = 900\text{ V}$



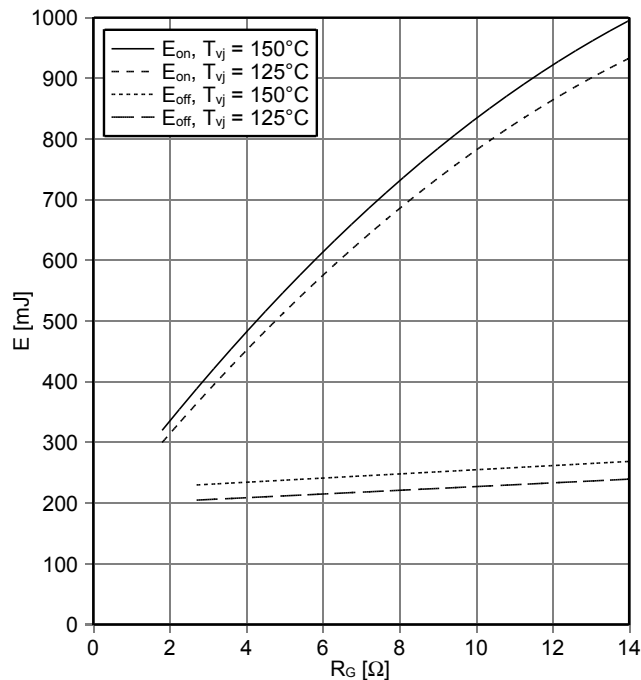
| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |



**Vorläufige Daten
Preliminary Data**

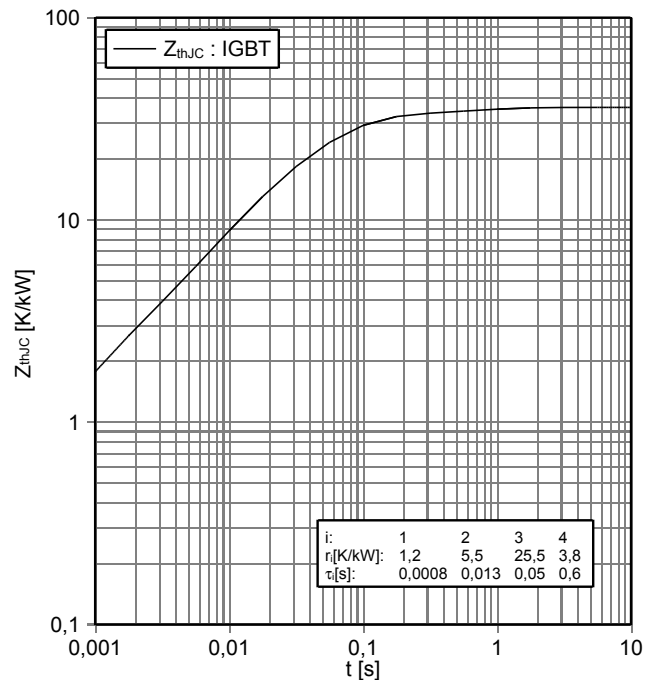
**Schaltverluste IGBT, Brems-Chopper (typisch)
switching losses IGBT, Brake-Chopper (typical)**

$E_{on} = f(R_G), E_{off} = f(R_G)$
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}, I_C = 650\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$



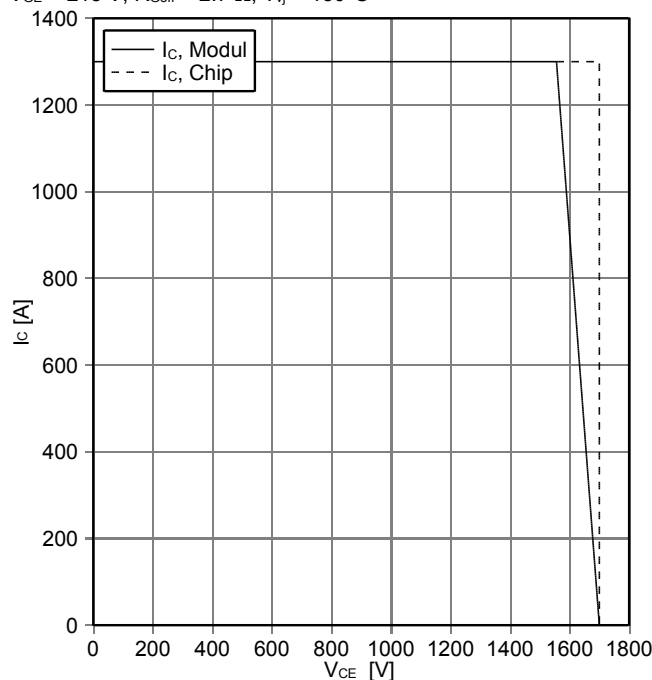
**Transienter Wärmewiderstand IGBT, Brems-Chopper
transient thermal impedance IGBT, Brake-Chopper**

$Z_{thJC} = f(t)$



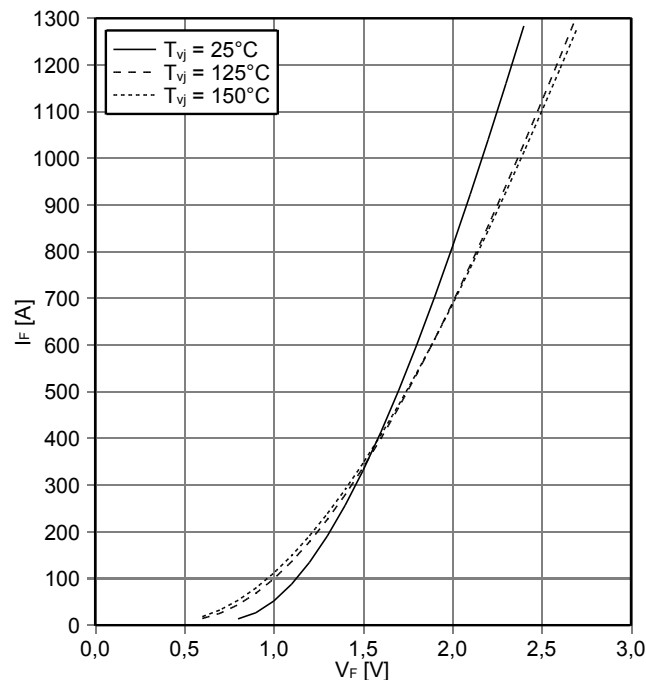
**Sicherer Rückw.-Arbeitsber. IGBT, Brems-Chopper (RBSOA)
reverse bias safe operating area IGBT, Brake-Chopper (RBSOA)**

$I_C = f(V_{CE})$
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}, R_{Goff} = 2.7\ \Omega, T_{vj} = 150^\circ\text{C}$



**Durchlasskennlinie der Diode, Brems-Chopper (typisch)
forward characteristic of Diode, Brake-Chopper (typical)**

$I_F = f(V_F)$



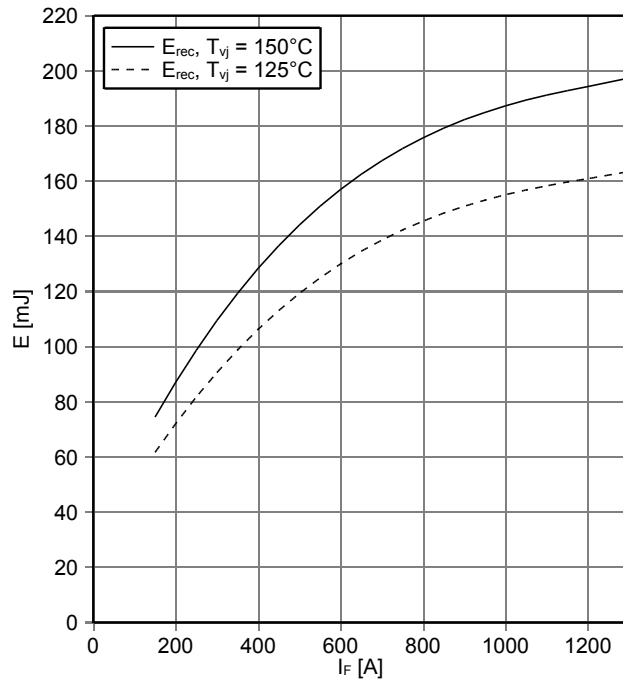
| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |



Vorläufige Daten Preliminary Data

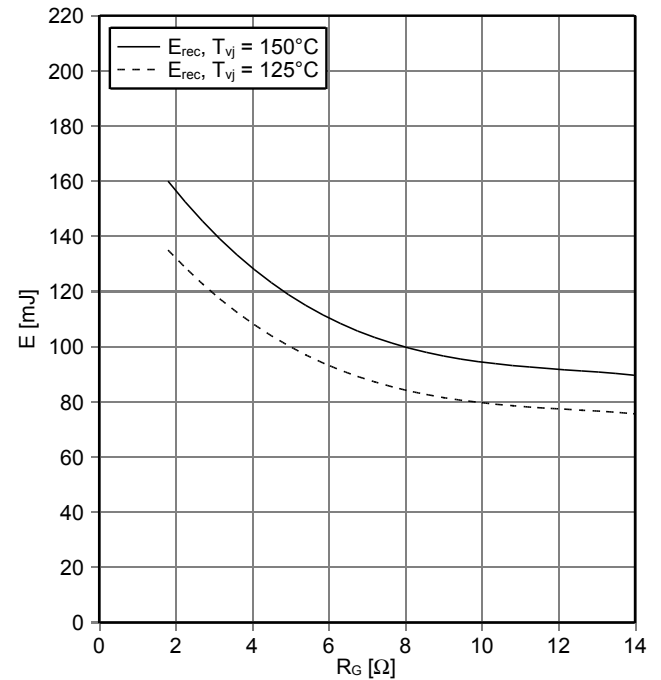
Schaltverluste Diode, Brems-Chopper (typisch) switching losses Diode, Brake-Chopper (typical)

$E_{rec} = f(I_F)$
 $R_{Gon} = 1.8 \Omega, V_{CE} = 900 V$



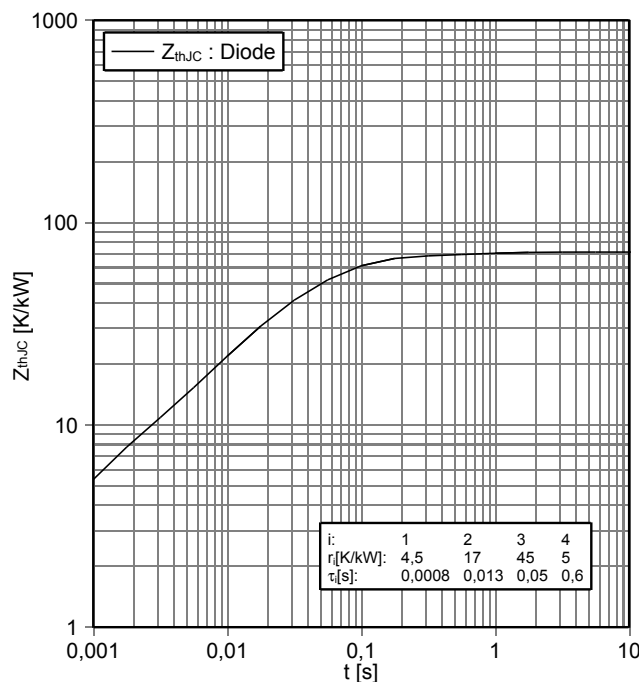
Schaltverluste Diode, Brems-Chopper (typisch) switching losses Diode, Brake-Chopper (typical)

$E_{rec} = f(R_G)$
 $I_F = 650 A, V_{CE} = 900 V$



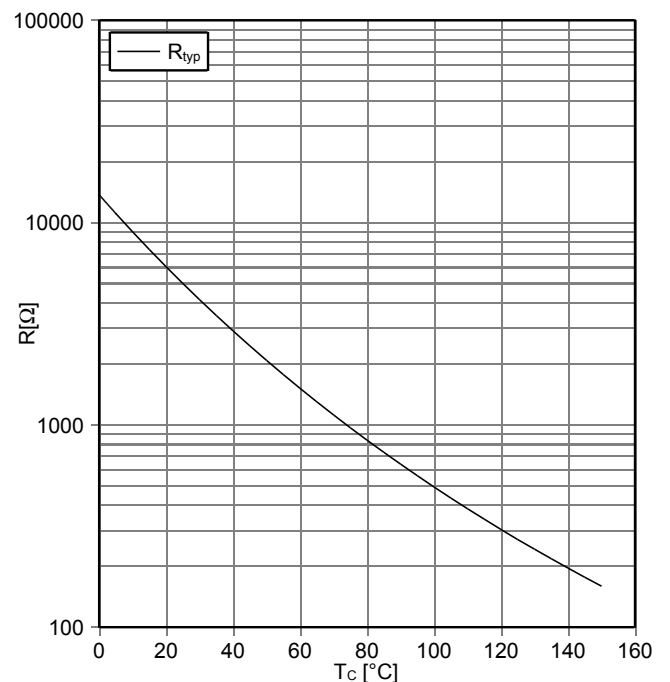
Transienter Wärmewiderstand Diode, Brems-Chopper transient thermal impedance Diode, Brake-Chopper

$Z_{thJC} = f(t)$



NTC-Widerstand-Temperaturkennlinie (typisch) NTC-Thermistor-temperature characteristic (typical)

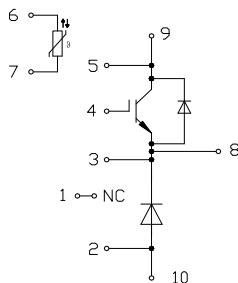
$R = f(T)$



| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |

Vorläufige Daten
Preliminary Data

Schaltplan / circuit_diagram_headline



Gehäuseabmessungen / package outlines



| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |



Vorläufige Daten Preliminary Data

Nutzungsbedingungen

Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Daten sind ausschließlich für technisch geschultes Fachpersonal bestimmt. Die Beurteilung der Eignung dieses Produktes für Ihre Anwendung sowie die Beurteilung der Vollständigkeit der bereitgestellten Produktdaten für diese Anwendung obliegt Ihnen bzw. Ihren technischen Abteilungen.

In diesem Produktdatenblatt werden diejenigen Merkmale beschrieben, für die wir eine liefervertragliche Gewährleistung übernehmen. Eine solche Gewährleistung richtet sich ausschließlich nach Maßgabe der im jeweiligen Liefervertrag enthaltenen Bestimmungen. Garantien jeglicher Art werden für das Produkt und dessen Eigenschaften keinesfalls übernommen. Die Angaben in den gültigen Anwendungs- und Montagehinweisen des Moduls sind zu beachten.

Sollten Sie von uns Produktinformationen benötigen, die über den Inhalt dieses Produktdatenblatts hinausgehen und insbesondere eine spezifische Verwendung und den Einsatz dieses Produktes betreffen, setzen Sie sich bitte mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung (siehe www.infineon.com, Vertrieb&Kontakt). Für Interessenten halten wir Application Notes bereit.

Aufgrund der technischen Anforderungen könnte unser Produkt gesundheitsgefährdende Substanzen enthalten. Bei Rückfragen zu den in diesem Produkt jeweils enthaltenen Substanzen setzen Sie sich bitte ebenfalls mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung.

Sollten Sie beabsichtigen, das Produkt in Anwendungen der Luftfahrt, in gesundheits- oder lebensgefährdenden oder lebenserhaltenden Anwendungsbereichen einzusetzen, bitten wir um Mitteilung. Wir weisen darauf hin, dass wir für diese Fälle

- die gemeinsame Durchführung eines Risiko- und Qualitätsassessments;
- den Abschluss von speziellen Qualitätssicherungsvereinbarungen;
- die gemeinsame Einführung von Maßnahmen zu einer laufenden Produktbeobachtung dringend empfehlen und gegebenenfalls die Belieferung von der Umsetzung solcher Maßnahmen abhängig machen.

Soweit erforderlich, bitten wir Sie, entsprechende Hinweise an Ihre Kunden zu geben.

Inhaltliche Änderungen dieses Produktdatenblatts bleiben vorbehalten.

Terms & Conditions of usage

The data contained in this product data sheet is exclusively intended for technically trained staff. You and your technical departments will have to evaluate the suitability of the product for the intended application and the completeness of the product data with respect to such application.

This product data sheet is describing the characteristics of this product for which a warranty is granted. Any such warranty is granted exclusively pursuant the terms and conditions of the supply agreement. There will be no guarantee of any kind for the product and its characteristics. The information in the valid application- and assembly notes of the module must be considered.

Should you require product information in excess of the data given in this product data sheet or which concerns the specific application of our product, please contact the sales office, which is responsible for you (see www.infineon.com). For those that are specifically interested we may provide application notes.

Due to technical requirements our product may contain dangerous substances. For information on the types in question please contact the sales office, which is responsible for you.

Should you intend to use the Product in aviation applications, in health or live endangering or life support applications, please notify. Please note, that for any such applications we urgently recommend

- to perform joint Risk and Quality Assessments;
- the conclusion of Quality Agreements;
- to establish joint measures of an ongoing product survey, and that we may make delivery depended on the realization of any such measures.

If and to the extent necessary, please forward equivalent notices to your customers.

Changes of this product data sheet are reserved.

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| prepared by: RH | date of publication: 2013-11-05 |
| approved by: MS | revision: 2.1 |